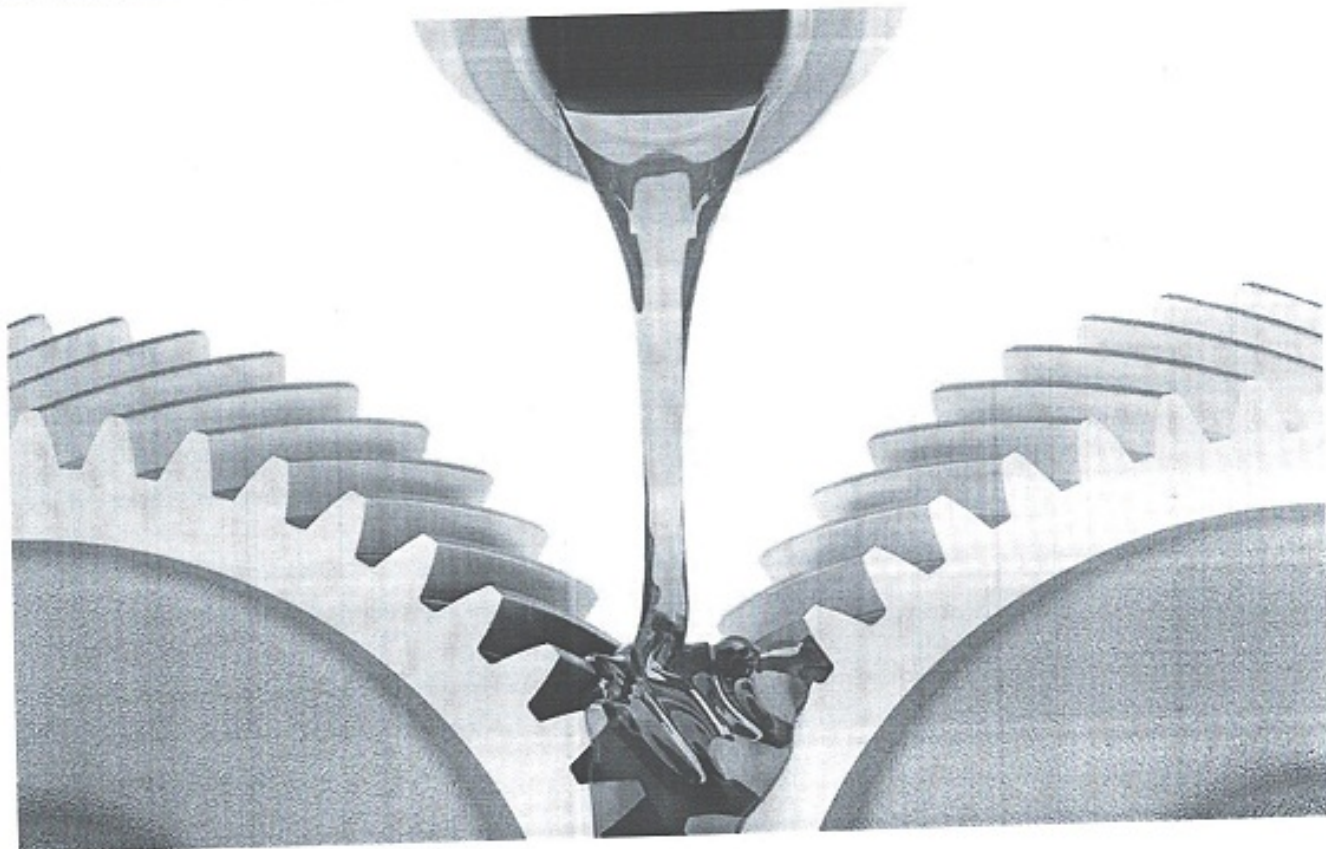


Моторное масло М-10Г2к SINTEC: технические характеристики

Летнее минеральное моторное масло М-10Г2к предназначено для работы в дизельных двигателях класса API CC. Смазка изготовлена на основе базового масла глубокой очистки с добавлением пакета присадок. Материал отличается высокими эксплуатационными свойствами и стабильностью характеристик. Класс вязкости SAE 30.



Расшифровка обозначения

Основные характеристики моторного масла М-10Г2к отображены в маркировке:

- М – моторное;
- 10 – класс вязкости, который относит масло к летней группе смазочных материалов;
- Г2 – предназначено для высокофорсированных дизелей с простой системой питания (стандартный ТНВД), с умеренным наддувом или без него, без системы очистки выхлопных газов. Склонно к образованию отложений;
- к – кислотно очищенное, прошедшее специальную обработку для повышения щелочного числа с целью улучшения диспергирующих и моющих свойств.

Сферы применения

Дизельное масло М-10Г2к предназначено для использования в двигателях отечественного производства. Смазку применяют для стабильной работы следующих видов техники:

- грузовых автомобилей;
- дорожно-строительных машин;

автобусов Ikarus;
 грейдеров;
 буровых установок;
 тракторов, комбайнов и другой сельскохозяйственной техники;
 высокооборотных стационарных дизелей;
 дизель-генераторов и т. д.

Масло эффективно смазывает внутренние элементы мотора в условиях, способствующих быстрому образованию высокотемпературного нагара.

Технические характеристики масла М-10Г2к по ГОСТ 8581-78

Показатель	Значение	
	Высший сорт	Первый сорт
Кинематическая вязкость, мм ² /с:		
• при 100 °С	11,0 ± 0,5	11,0 ± 0,5
Индекс вязкости, не менее	95	85
Содержание механических примесей, %, не более	0,015	0,015
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	220	210
Температура застывания, °С, не выше	-18	-15
Коррозионность на пластинках из свинца, г/м ³ , не более	отсутствует	
Моющие свойства по ПЗВ, баллы, не более	0,5	0,5
Щелочное число, мг КОН/г, не менее	6,0	6,0
Сульфатная зольность, %, не более	1,15	1,15
Плотность при 20 °С, г/см ³ , не более	0,900	0,905
Массовая доля активных элементов, %, не менее:	0,19	0,19
- кальция	—	—
- бария	0,05	0,05
- цинка	0,05	0,05
- фосфора	—	—
Степень чистоты на 100 г масла, не более	450	500

Эксплуатационный класс по классификации API

Технические характеристики М-10Г2к относят материал к категории СС по американской системе классификации API (American Petroleum Institute). Первая буква обозначения говорит о том, что смазка предназначена для дизельных двигателей. Вторая литера присваивается маркам по алфавиту и указывает на возможность их применения для моторов различных типов.

Класс качества API СС — это моторные масла, предназначенные для дизелей со средними эксплуатационными нагрузками (устаревшая категория материалов). Обозначение ввели в 1961 году для маркировки смазок, используемых в турбированных и атмосферных двигателях с повышенной компрессией. При наличии соответствующих рекомендаций производителя масла API СС допускается применять в бензиновых моторах. По сравнению со смазочными материалами предыдущих классов они обеспечивают повышенную защиту внутренних элементов от коррозии, образования низко- и высокотемпературного нагара.

Преимущества масла М-10Г2к

Улучшенные моющие и диспергирующие свойства, поддержание высокой степени чистоты поверхностей внутренних деталей в период между обслуживанием техники.

Уменьшение нагара, замедление окислительных процессов.

Эффективное смазывание элементов за счет оптимальной вязкости М-10Г2к.

Высокая термическая стабильность в жестких условиях эксплуатации.

Применение в высокооборотных двигателях на дистиллятных видах топлива с содержанием серы до 0,5 %, а также в средне- и малооборотных судовых моторах с большим диаметром цилиндра и содержанием серы в дизтопливе до 1,5 %.

Возможность увеличения межсервисного интервала по сравнению со смазками типа М-8Г2 и М-10Г2.

Требования безопасности

Масло М-10Г2к относится к умеренно опасным веществам. При соблюдении правил личной и производственной гигиены, использовании строго по назначению смазка не представляет угрозы для окружающей среды и здоровья человека.

При обращении с материалом используйте защитные очки и перчатки. Не допускайте проглатывания смазки, попадания жидкости в глаза. С кожи продукт можно смыть теплой водой с мылом. Подробная информация о безопасном обращении указана в паспорте на масло.

Пожарные характеристики масла М-10 Г2к не предъявляют особых условий к организации хранения продукта. Запрещено использование открытого огня в непосредственной близости от материала. Смазку хранят в герметичной таре, в проветриваемом помещении. Исключите попадание солнечных лучей на упаковку. При температуре выше 500 °С в масле начинаются процессы термодеструкции углеводородов с выделением в воздух летучих веществ. В высокой концентрации пары могут вызывать головную боль.

Защита окружающей среды

Нельзя сливать отработанное масло и остатки смазки из канистры в бытовую или промышленную канализацию, в открытые водоемы, почву. Необходимо вывозить жидкость на специальные пункты приема для дальнейшей утилизации. Более подробная информация указана в паспорте безопасности продукта.

Наше предложение

Компания «Обнинскоргсинтез» – крупный российский производитель горюче-смазочных материалов. Мы выпускаем моторное масло под собственной торговой маркой. Полный контроль производственного процесса и тестирование смазок в аккредитованной испытательной лаборатории позволяют нам гарантировать высокое качество предлагаемой продукции.

Наши преимущества:

- выгодные цены от производителя, прямые поставки на предприятия и в организации;
- полная информация о продукции;
- широкая география поставок, надежные деловые партнеры в разных регионах РФ;
- подробные консультации по всему ассортименту и помощь в комплектации заказов.

Моторное масло M8B Sintec: технические характеристики

Универсальное всесезонное моторное масло M-8B изготовлено на основе минерального компаундированного базового масла глубокой очистки или дистиллята с ограниченным составом фракций с добавлением композиции присадок. Основные характеристики продукта указаны в маркировке: М – моторное, 8 – класс кинематической вязкости по ГОСТ 17479.1 85, В – предназначенное для использования в среднефорсированных карбюраторных двигателях. Масло обеспечивает надежную и устойчивую работу моторов различных видов техники в сложных условиях эксплуатации, в том числе при большом выработанном ресурсе и значительной степени износа. Класс вязкости соответствует SAE20.

Основные преимущества масла M-8B

Обеспечивает надежный запуск двигателя в холодное время года при низких температурах (до $-25...-35^{\circ}\text{C}$).

Обладает хорошими моющими свойствами, обеспечивает высокую степень чистоты цилиндров.

Увеличивает пробег между обслуживаниями до 18 000 км.

Проявляет хорошую антиокислительную, противоизносную, антикоррозионную способность как в процессе эксплуатации транспортного средства, так и во время длительной стоянки.

Снижает образование нагара и лака.

Проявляет стабильность характеристик при высоких температурах.

Является совместимым с распространенными материалами сальников.

Изготавливается по ГОСТу с гарантией четкого соблюдения пропорций сырья.

Сферы применения

Масло M-8B применяют для смазки бензиновых моторов и безнаддувных дизелей грузовых легковых автомобилей ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, а также автотракторных агрегатов, требующих использования GCM API SD/CB или более ранних спецификаций. Продукт востребован в крупных авто- и фермерских хозяйствах с устаревшим техническим парком, в мото клубах и др.

Физико-технические характеристики M-8B

Параметр	Значение
Кинематическая вязкость при 100°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	7,5–8,5
Кинематическая вязкость при 0°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	957
Индекс вязкости, не менее	93
Температура вспышки в открытом тигле, $^{\circ}\text{C}$, не ниже	207

Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015
Щелочное число, мг КОН/г, не менее	4,2
Зольность сульфатная, %, не выше	0,95
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,866
Массовая доля активных элементов, %, не более:	
• Ca,	0,16
• Zn,	0,09
• F	0,09

Расшифровка технических характеристик

Вязкость. Основная задача моторного масла – уменьшить трение между деталями двигателя при сохранении максимальной герметичности. Вязкость является характеристикой, определяющей способность смазки оставаться на поверхности внутренних элементов и при этом сохранять текучесть. Параметр сильно зависит от температуры. При нагревании вязкость снижается, существует риск вытекания смазки. При охлаждении масло становится более густым, увеличивается вероятность сухого трения, затрудняется проворачивание мотора. Чем шире диапазон температур, в котором смазка сохраняет нормальную характеристику, тем обширнее сфера ее применения.

Индекс вязкости. Идеальным считается масло, вязкость которого остается постоянной во всем диапазоне рабочих температур двигателя. Такой смазки пока не существует. Для определения степени изменения вязкости масла при колебании температур установлен индекс вязкости. Его определяют расчетным путем, используя значения характеристики при 40 и при 100 °С. Чем выше индекс, тем меньше вязкость смазки подвержена изменениям при нагревании и охлаждении.

Температура застывания. Характеристика показывает момент резкого возрастания вязкости вплоть до потери текучести. Низкотемпературные свойства моторных масел зависят от их химического состава. При охлаждении начинается процесс кристаллизации парафинов нормального строения, поэтому их в процессе производства удаляют из продукта или химически модифицируют, создавая разветвленные цепи. Чем ниже температура застывания, тем лучше масло сохраняет свои свойства в холодное время года.

Температура вспышки. Параметр зависит от наличия и количества легколетучих фракций в составе масла. Температура вспышки показывает максимальную степень нагрева смазки, при которой концентрация газообразных компонентов над поверхностью достигает критического уровня и при контакте с открытым огнем происходит воспламенение смеси. Характеристика позволяет определить теоретическую потерю масла на угар и оценить степень риска самопроизвольного возгорания в процессе хранения.

Общее щелочное число. Показатель зависит от вида и количества моющих, диспергирующих присадок, антиокислительных компонентов и других веществ. Щелочное число характеризует устойчивость смазки к образованию отложений, к окислительным процессам при нагревании и высоком давлении в присутствии химически активных сред, а также величину межсервисного интервала. Масла для легковых автомобилей имеют показатель порядка 7–9 мг КОН/г, для коммерческого транспорта – 10–15 мг КОН/г и т. д.

Сульфатная зольность. При сгорании моторного масла с присадками образуется некото

камере сгорания. Больше всего от золы страдают каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры. Поэтому чем меньше показатель, тем благоприятнее масло воздействует на элементы техники.

Масло М-8В и «Автол»

Марку М-8В многие автомобилисты по привычке называют «Автол» – такое масло было широко распространено во времена СССР. Современная смазка значительно отличается своего предшественника. «Автол» изготавливали на минеральной основе, состоящей из продуктов переработки сырой нефти. Такая смазка не могла использоваться в широком диапазоне температур. Современное масло М-8В – это более технологичная модификация. В состав продукта входят эффективные присадки, а в качестве основы использована очищенная нефть.

Здоровье и безопасность

Масло М-8В не представляет угрозы для здоровья человека и опасности для окружающей среды при условии соблюдения правил производственной и личной гигиены, при использовании в рекомендуемых сферах согласно инструкции к транспортному средству. При работе с продуктом избегайте попадания жидкости на кожу. По завершении манипуляций вымойте руки с мылом. В случае возгорания смазки для тушения используйте углекислый газ, водяную пыль, пену, перегретый пар.

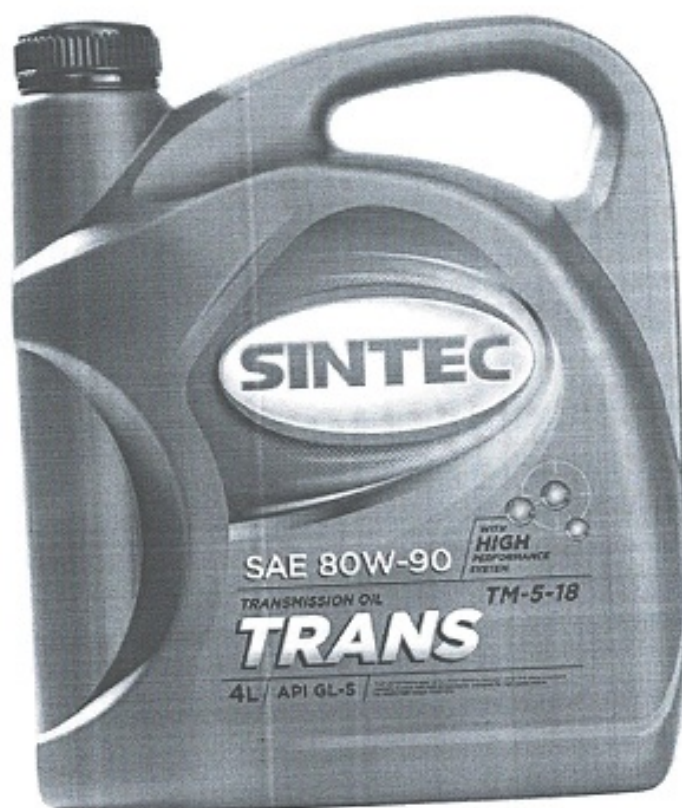
Полная информация по вопросу безопасного обращения с моторным маслом указана в паспорте.

Защита окружающей среды

Остатки масла и отработанный продукт необходимо собирать в герметичную тару и сдавать в специализированные пункты приема нефтепродуктов. Запрещено сливать смазку в почву, водоемы, канализацию.

SINTEC TM5-18 (GL-5) SAE 80W-90

ТАД-20



Sintec TM5-18 (GL-5) SAE 80W-90

ГДЕ КУПИТЬ

Виды фасовки

1л 3л 4л 20л 216,5л

Одобрения

Fuso KAMAZ Trucks Rus
DERWAYS
ОАО «МАЗ»

Соответствия требованиям

API GL-5, MAN 342M-2 (160,000 km drain), ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Описание

Всесезонное трансмиссионное масло используется в механических трансмиссиях с любым типом зубчатых передач легковых и грузовых автомобилей, и другой техники где рекомендованы масла уровня API GL-5 (TM-5). Масло SINTEC TM5-18 (GL-5) SAE 80W-90 изготовлено на основе высококачественного сырья. Тщательно подобранный импортный пакет присадок обеспечивает отличную текучесть и надежную смазку механизмов даже при низких температурах и режиме чрезвычайных нагрузок. Особые фрикционные свойства гарантируют высокую защиту от износа шестерен и подшипников, а также обеспечивают легкое переключение передач.

ключевые особенности

обладает отличными противозадирными и антиокислительными характеристиками
 продлевает срок службы трансмиссии за счет надежной защиты узлов от коррозии
 препятствует пенообразованию и обладает высокой устойчивостью к окислению
 минимизирует образование отложений на рабочих элементах трансмиссии
 хорошая текучесть и прокачиваемость при отрицательных температурах

применение

Физико-химические свойства

Типичные характеристики

Плотность при 15°C, г/см³

Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с

Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с

Индекс вязкости

Температура вспышки в открытом тигле, °C

Динамическая вязкость при -26°C, мПа•с

Температура застывания, °C

SINTEC TM5-18 (GL-5) SAE 80W-90

0,8917

148,4

14,69

98

226

115200

Минус 26

* Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации АО "Обнинскоргсинтез".

ЛИТОЛ 24: СОСТАВ



Автомобильная смазка Литол 24 присутствует в свободной продаже уже десятки лет, начиная с 70-х годов 20 века. Она активно используется не только автомобилистами, но и электротехниками, а также специалистами по ремонту железнодорожных составов, различных производственных установок, кораблей и прочего.

Литол 24 с точки зрения состава – это очень простая (во многом, из-за этого и недорогая) смазка, которая состоит из пары компонентов. Основа состава – это машинное масло, в которое добавляется литиевое мыло в качестве загустителя. Могут использоваться в смазке

Литол 24 всевозможные присадки и красители, в зависимости от производителя, который выпускает продукт. Загуститель позволяет добавиться необходимой вязкости вещества, чтобы им было удобно пользоваться, и оно в процессе эксплуатации не «сползло» с деталей.

ЛИТОЛ 24: ХАРАКТЕРИСТИКИ



Главное преимущество смазки Литол 24 перед конкурентами – это повышенная механическая стабильность. За счет этого состав можно применять, в том числе, в механизмах, где присутствует серьезная нагрузка.

Рабочая температура смазки Литол 24 находится в промежутке от минус 40 градусов по Цельсию до плюс 120 градусов. За счет этого ее можно использовать, например, в подшипниках, где высокая температура в процессе работы, а также в подвеске автомобиля.

Обратите внимание: Несмотря на предел работы состава от минус 40 градусов по Цельсию, он уже немного теряет свои свойства при температуре в минус 30 градусов. Но, поскольку в процессе работы автомобиля все ключевые детали, которые смазываются данным составом, нагреваются, повышается и температура смазки, вместе с чем возвращаются ее свойства.

Стоит также отметить, что Литол 24 практически невосприимчив к попаданию влаги. В процессе работы состав образует пленку, которая не смывается водой, например, при попадании брызг из лужи.

Еще одно полезное свойство смазки Литол 24 – антикоррозийное. За счет него Литол 24 часто используют при необходимости «законсервировать» деталь на длительное хранение. Ее смазывают составом, что позволяет снизить вероятность возникновения ржавчины.

Важно: На смазке Литол 24, практически любого производителя, можно встретить надпись, что срок хранения состава – 5 лет. Но на практике это не так. Литол 24 может храниться значительно дольше, не имея четкого срока годности по хранению. Если вы используете смазку, которой значительно больше, чем 5 лет, убедитесь, что по консистенции она не изменилась, и после этого ее можно спокойно использовать.

ГДЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЛИТОЛ 24 В АВТОМОБИЛЕ

Состав Литол 24 широко используется автомобилистами, и это одна из наиболее распространенных «базовых» смазок, которые можно встретить в автосервисах.

Основное место использования состава – подшипники, при этом самые различные. Хорошо проявляется себя Литол 24 внутри опорного подшипника, в том числе может использоваться для главной работы подшипника водяной помпы. Во время сбора (или при устранении неисправности) подшипники набиваются смазкой Литол 24, а после в полость над подшипниками рекомендуется уложить дополнительный слой состава. Это позволит максимизировать срок службы подшипника.



В автомобилях с передним приводом Литол 24 закладывается в пыльники. В заднеприводных автомобилях им зачастую специалисты и производители автомобиля смазывают крестовину кардана. Учитывая высокую стойкость к механическим воздействиям, Литол 24 может долго сохранять свои свойства в подобных элементах подвески.

Применяют Литол 24 при работе с резьбовыми и шарнирными соединениями. Его можно использовать для смазки шаровых соединений рулевого управления, забив состав в пыльники. При использовании смазки на резьбе, себя хорошо проявляют его антикоррозийные свойства. Резьбовые соединения не ржавеют с течением времени, что позволяет в последствие проще их снять.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ МАСЛО SINTEC И-20А

Индустриальное масло Sintec И-20А

ГДЕ КУПИТЬ

Виды фасовки

216,5л

Соответствия требованиям

ГОСТ 20799

Описание

Индустриальное масло SINTEC И-20А предназначено для использования в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах строительно-дорожных машин, промышленного и станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средненагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, в которых не требуется использования специального масла.



ключевые особенности

снижает трение и износ соприкасающихся деталей механизмов
отводит тепло от узлов трения
предохраняет оборудование от износа и коррозии в процессе эксплуатации

применение

Физико-химические свойства

Типичные характеристики

	SINTEC И-20А
Плотность при 20°C, г/см ³	0,8720
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	31,88
Кислотное число, мг КОН/г	0,006
Зольность, %	0,004
Массовая доля серы, %	0,230
Температура вспышки в открытом тигле, °C	207
Температура застывания, °C	Минус 15

* Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации АО "Обнинскоргсинтез".